Dz-11.0021.7.2026

**UCHWAŁA NR XXXIII/325/2026**
**RADY DZIELNICY XI PODGÓRZE DUCHACKIE**

z dnia 13 lipca 2026 r.

**w sprawie opinii dot. zmiany przebiegu pierwszeństwa na skrzyżowaniu ulic Podedworze, Łużyckiej i Nowosądeckiej**

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1505/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XI Podgórze Duchackie w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6712) Rada Dzielnicy XI Podgórze Duchackie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Opiniuje się pozytywnie propozycję zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Podedworze, Łużyckiej i Nowosądeckiej, polegającej na nadaniu pierwszeństwa relacji Nowosądecka - Łużycka.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy XI Podgórze Duchackie

Kazimierz Bożek

Uzasadnienie:
Uchwała jest odpowiedzią na pismo Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury z dnia 1 lipca 2026 r., znak GK-11.7223.1503.2026.
Odcinek ulicy Podedworze pomiędzy ul. Nowosądecką a ul. Bochenka jest obecnie w większości drogą wewnętrzną, oddaną w zarządzanie spółdzielni mieszkaniowej, bez możliwości przejazdu dla osób, które nie są mieszkańcami spółdzielni. Droga publiczna umożliwia jedynie dojazd do kilku budynków położonych przy ulicy Podedworze. Z tego powodu droga ta jest drogą o niskim natężeniu ruchu. Odcinek ulicy Łużyckiej wewnętrznej, dochodzącej do skrzyżowania z ul. Podedworze i ul. Nowosądecką, jest również w większości

drogą umożliwiającą przejazd jedynie mieszkańcom spółdzielni. Natomiast końcowy odcinek ul. Łużyckiej dochodzący do w/w skrzyżowania jest równocześnie odcinkiem wykorzystywanym do wyjazdu autobusów komunikacji publicznej z pętli autobusowej Piaski Nowe. W związku z obecnym pierwszeństwem dla relacji Podedworze - Nowosądecka, oraz krótkim odcinkiem do sygnalizacji świetlnej i długim czasem oczekiwana na zielone światło, samochody jadące od ul. Podedworze często blokują skrzyżowanie, uniemożliwiając wjazd dla pojazdów jadących od strony ulicy Łużyckiej, co powoduje konieczność oczekiwania na możliwość wjazdu przez autobusy jadące z pętli, obejmujące czasem kilka cykli świateł. Zmiana relacji pierwszeństwa umożliwi zwiększenie priorytetu i sprawności kursowania pojazdów komunikacji publicznej.