Dz-11.0021.6.2026

UCHWAŁA NR XXXII/318/2026
RADY DZIELNICY XI PODGÓRZE DUCHACKIE

z dnia 22 czerwca 2026 r.

w sprawie opinii dot. likwidacji zatoki przy przystanku Malborska Szkoła 01

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1505/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XI Podgórze Duchackie w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6712) Rada Dzielnicy XI Podgórze Duchackie uchwala, co następuje:

§ 1. Opiniuje się negatywnie propozycję likwidacji zatoki przy przystanku Malborska Szkoła 01.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy XI Podgórze Duchackie

Kazimierz Bożek

Uzasadnienie:
Uchwała jest odpowiedzią na pismo Zarządu Transportu Publicznego z dnia 2 czerwca 2026 r., znak sprawy TI.453.3.76.2025.5.PM.
W opinii Rady Dzielnicy XI likwidacja zatoki przy przystanku spowoduje utrudnienia dla kierujących pojazdami wzdłuż ulicy Malborskiej. Kierujący często omijają autobusy, które zatrzymały się na jezdni, w niektórych przypadkach również nie zważając na oznakowanie poziome (np. nieprzekraczalną podwójną linię ciągłą). Jak pokazują doświadczenia z innych miejsc w Dzielnicy, lokalizacja przystanku bezpośrednio przy jezdni przed przejściem dla pieszych może wiązać się z niebezpiecznymi sytuacjami związanymi z takim omijaniem. Dodatkowo Rada Dzielnicy dostaje sygnały od rodziców dzieci uczęszczających do szkoły naprzeciw przystanku, którzy również są przeciwni takiemu rozwiązaniu.

W obecnej chwili rozpatrywana jest również przez Urząd Miasta sprawa wydania warunków zabudowy dla inwestora planującego budowę bloku mieszkalnego na działkach zlokalizowanych bezpośrednio przy przystanku Malborska Szkoła 01 (309/5 i 309/6 obr. 49). W przypadku aprobaty dla takiego zamierzenia ze strony Urzędu Miasta, Rada Dzielnicy XI proponuje uzależnienie wydania warunków zabudowy od zgody inwestora na lokalizację wiaty przystankowej z wykorzystaniem kawałka terenu działki 309/5. Takie rozwiązanie będzie dobre zarówno dla użytkowników komunikacji miejskiej (w tym również mieszkańców nowego bloku przy przystanku) jak i dla kierujących pojazdami.