druk nr 368

projekt Komisji Infrastruktury i Inwestycji

RADA DZIELNICY XI
PODGÓRZE DUCHACKIE
Wpłynęło dnia 13.11.2026
Nr ..... podpis .....

UCHWAŁA NR
RADY DZIELNICY XI PODGÓRZE DUCHACKIE

z dnia

w sprawie opinii dot. montażu progów zwalniających na ulicy Beskidzkiej

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c Uchwały Nr XCIX/1505/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XI Podgórze Duchackie w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6712) Rada Dzielnicy XI Podgórze Duchackie uchwala, co następuje:

§ 1. Opiniuje się negatywnie propozycję montażu progów zwalniających na ulicy Beskidzkiej.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Inwestycji

Daniel Starnowski

Uzasadnienie:
Uchwała jest odpowiedzią na pismo Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury z dnia 8 października 2026 r., znak GK-11.7223.1860.2026.
Propozycja montażu progów zwalniających wyspowych dotyczy 3 miejsc na ulicy Beskidzkiej oddalonych od siebie o około 100 i 170 metrów. Rada Dzielnicy XI nie otrzymała żadnych informacji o poparciu mieszkańców dla propozycji montażu progów we wskazanych miejscach. Według informacji od jednego mieszkańca który wnioskował o montaż progów w jednym miejscu na ulicy Beskidzkiej, wskazane przez niego miejsce (przy przejściu dla pieszych na południe od ul. Sanockiej) nie zgadza się z proponowanymi przez WGKiI miejscami. Rada Dzielnicy XI zauważa również, że na ulicy Beskidzkiej występują regularnie przejścia dla pieszych (w miejscach, w których mieszkańcy rzeczywiście przechodzą przez jezdnię), a kierowcy w zdecydowanej większości zatrzymują się umożliwiając bezpieczne przejście pieszym. Dodatkowo duży ruch panujący na ulicy Beskidzkiej w godzinach szczytu często

uniemożliwia kierowcom rozpędzenie się do prędkości przekraczającej miejscowe ograniczenia.
Należy również dodać, że dwie z proponowanych 3 par progów zwalniających znajdują się w odległościach znacznie mniejszych niż wymagane 25 metrów od bloków mieszkalnych wielorodzinnych - w takiej sytuacji niezwykle trudne byłoby zebranie informacji o zgodzie wszystkich współwłaścicieli budynków na lokalizację progu w tak bliskiej odległości