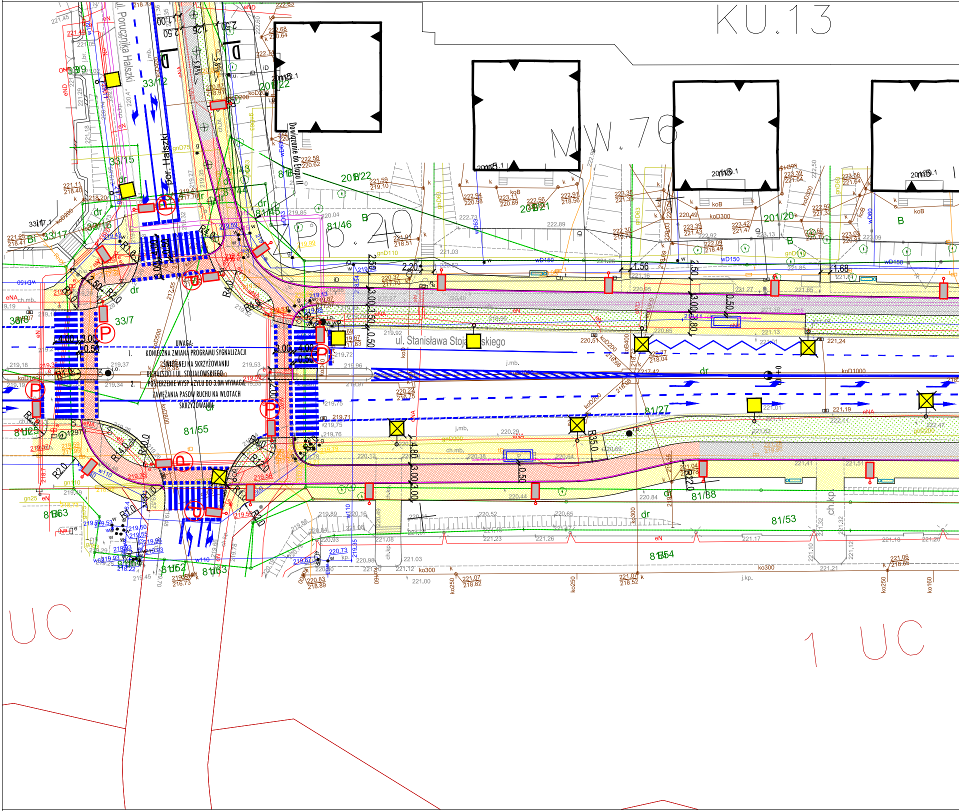
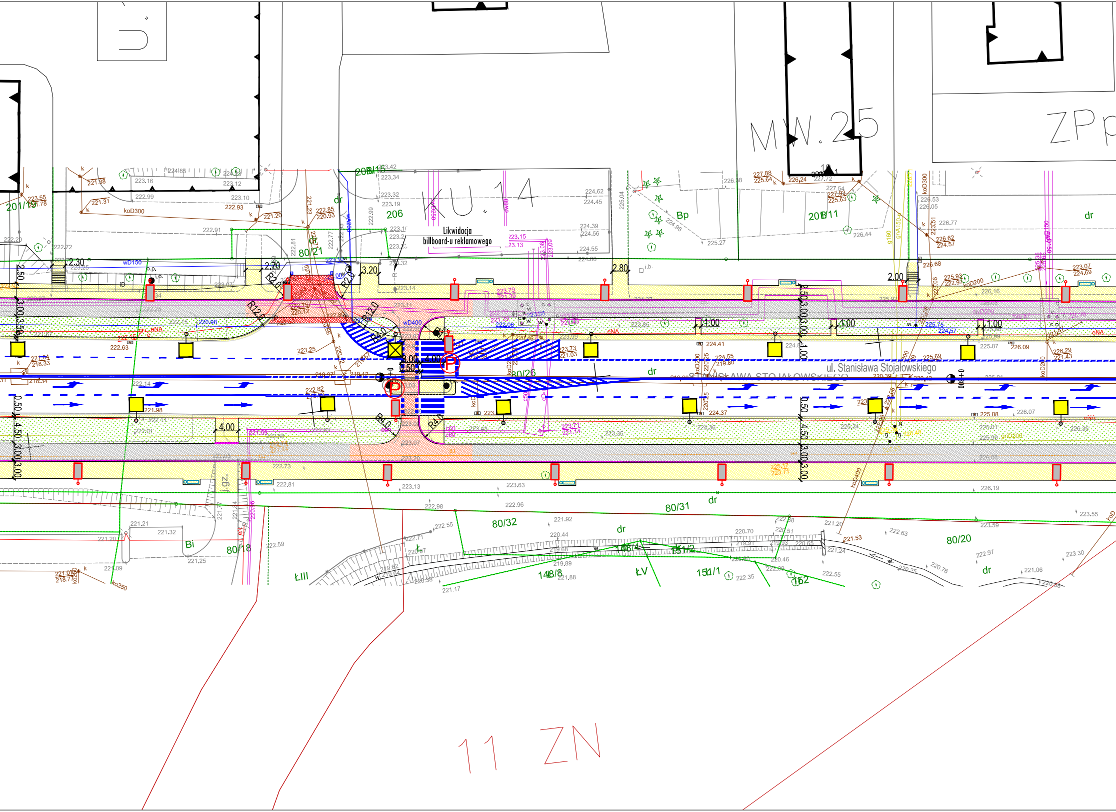
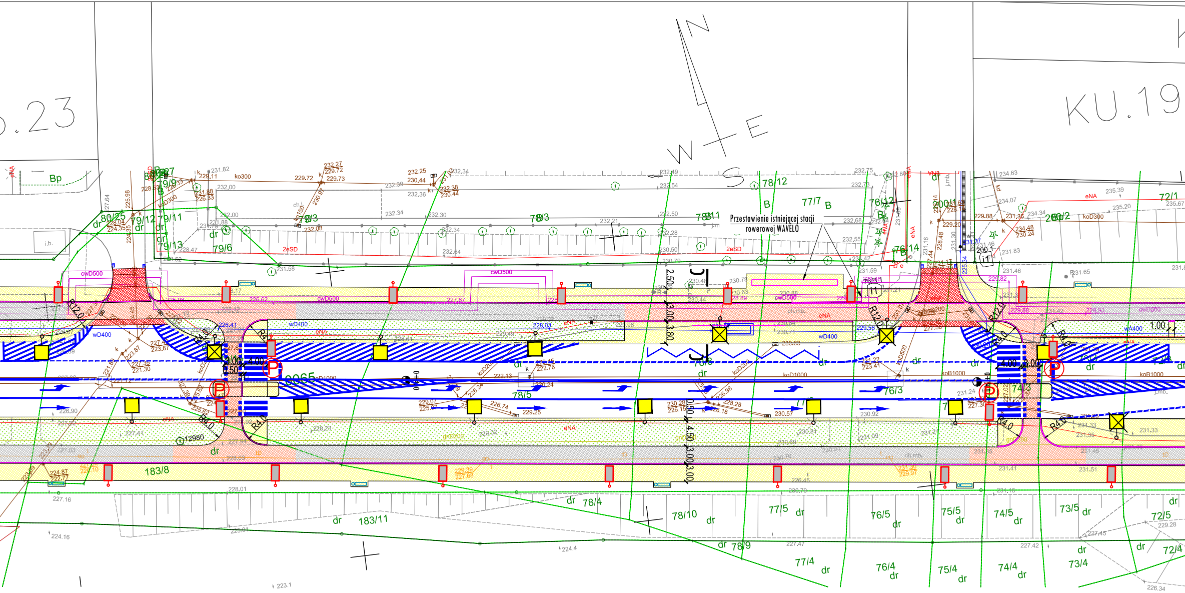

UWAGA:

1. KONIECZNA ZMIANA PROGRAMU SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU UL.HALSZKI I UL. STOJAŁOWSKIEGO
2. POSZERZENIE WYSP AZYLU DO 3.0M WYMAGA ZAWĘŻANIA PASÓW RUCHU NA WLOTACH SKRZYŻOWANIA

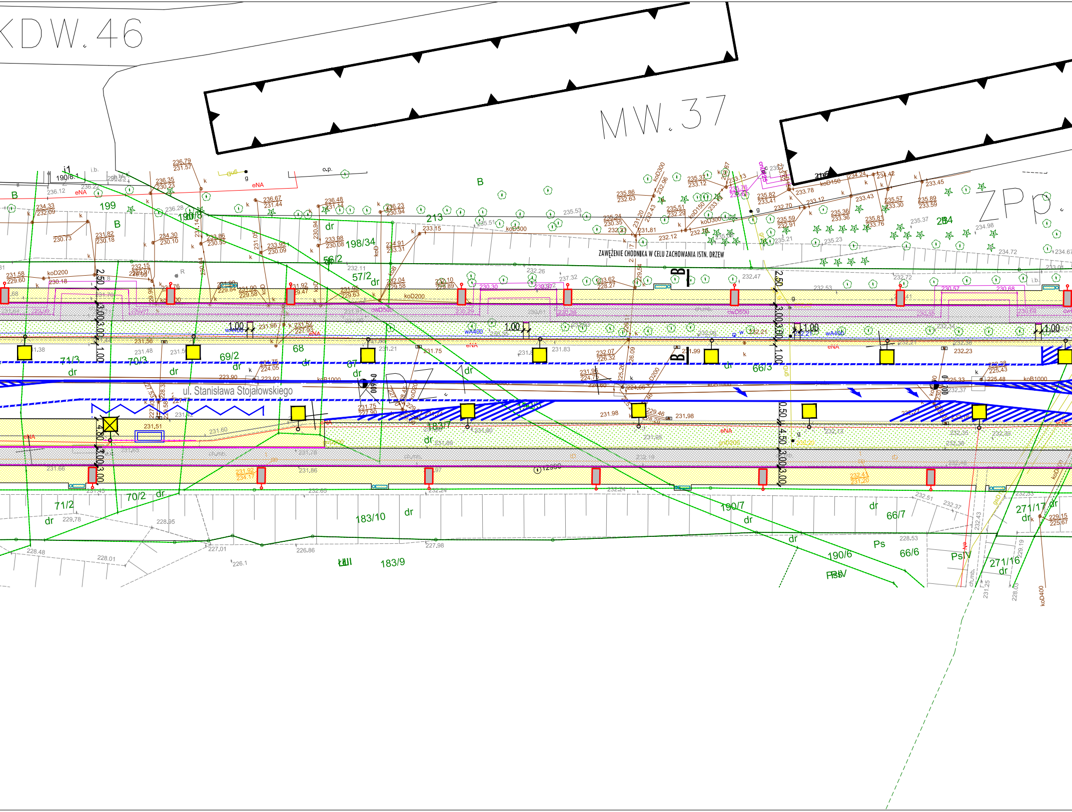
KU.13
MW.76
ZP
b.20
UC
1 UC
ul. Porucznika Halszki
por. Halszki
ul. Stanisława Stojałowskiego
Dowiązanie do Etapu II
33/9
33/12
33/15
33/16
33/17
33/7
33/8
201/22
201/21
201/20
81/46
81/45
81/44
81/43
81/55
81/27
81/38
81/53
81/54
81/52
81/63
81/25
B
dr
j.mb.
ch.mb.
ch.kp.
R4.0
R2.0
R1.0
R22.0
R35.0
R10.0
2.50
2.20
1.56
1.68
3.00
4.00
4.80
0.50
0.80
3.50
koD1000
koD800
koD500
koD300
koD200
wD150
wD63
gnD110

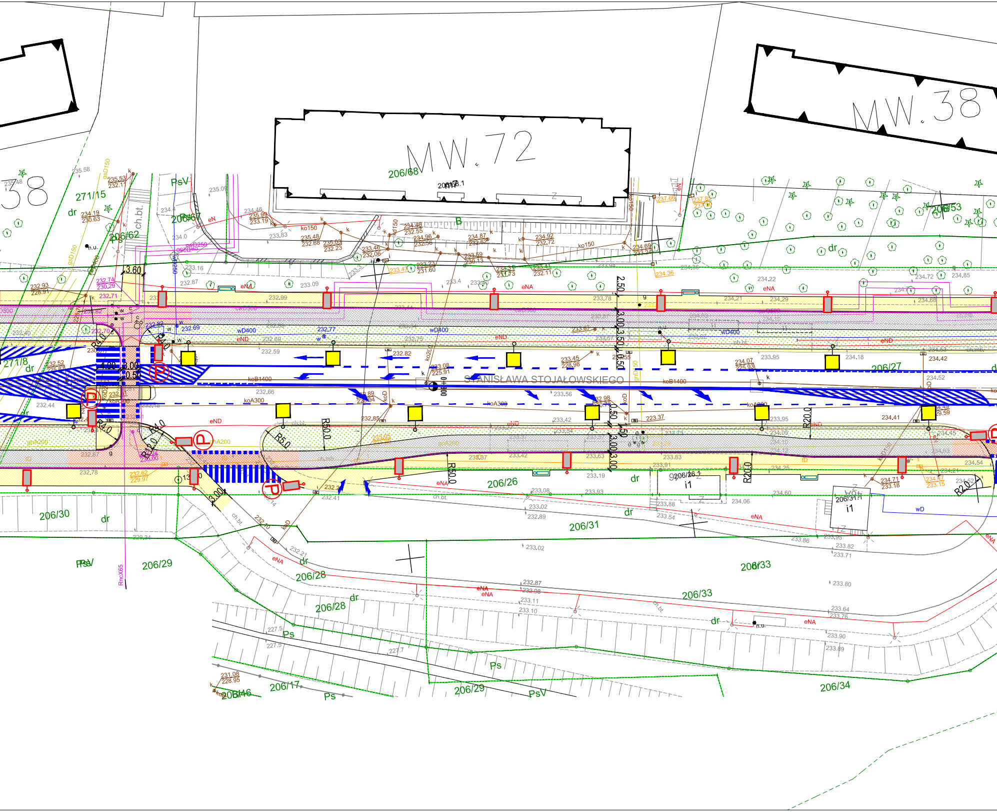

MW.25
ZPp
KU.14
Likwidacja
billboard-u reklamowego
ul. Stanisława Stojałowskiego
11 ZN
201/19
206
80/21
208/11
80/26
80/31
80/32
80/18
80/20
148/8
148/4
151/1
151/2
152
Bp
Bi
ŁIII
ŁV
Ł
dr
j.gz.
2.30
2.70
3.20
2.80
2.00
1.00
4.00
3.00
0.50
2.50
3.50
4.50
R12.0
R2.0
R4.0
koD300
wD150
wD400
koD200
koD400
eNA
P

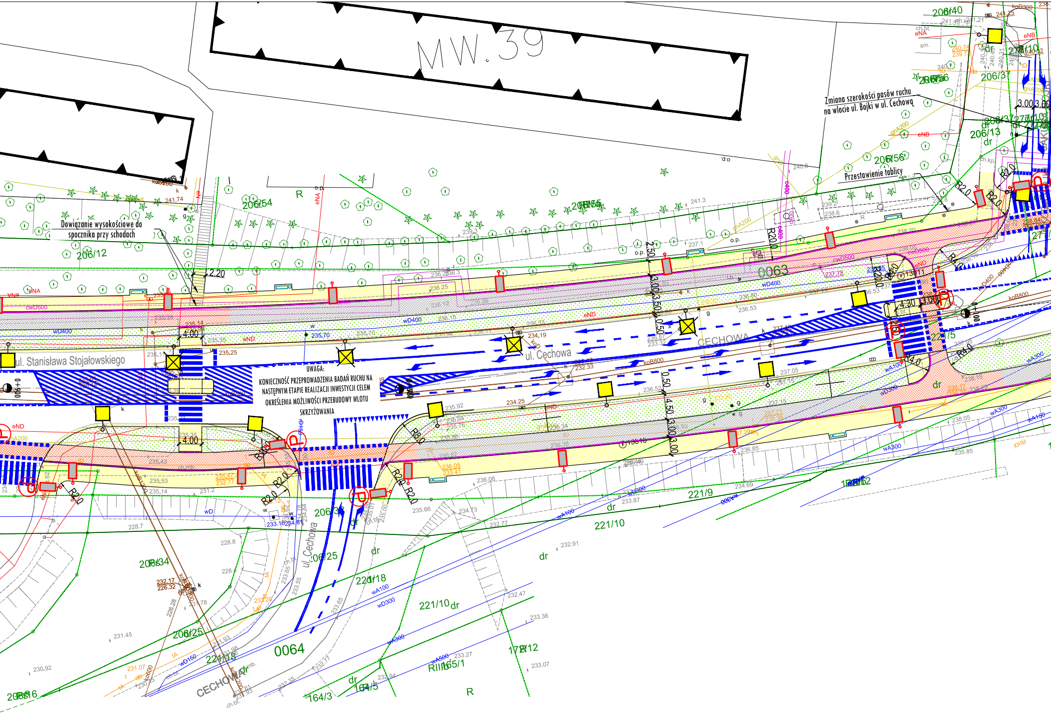


Przestawienie istniejącej stacji rowerowej WAVELO

KU.19
.23
N
W
E
S
78/12
77/7
76/12
80/25
79/12
79/11
79/13
79/9
79/6
78/3
78/11
200/1
200/2
72/1
76/14
78/5
76/3
183/8
78/4
183/11
78/10
77/5
76/5
75/5
74/5
73/5
72/5
78/9
77/4
76/4
75/4
74/4
73/4
72/4
cwD500
wD400
wA400
koD1000
koB1000
koD300
eNA
2eSD
R12.0
R4.0
R4.0
4.00
3.00
2.50
3.80
4.50
1.00
dr
B
Bp


KDW.46
MW.37
ZPp.
ul. Stanisława Stojałowskiego
ZAWĘŻENIE CHODNIKA W CELU ZACHOWANIA ISTN. DRZEW
199
190/8
213
198/34
57/2
56/2
214
B
71/3
70/3
69/2
68
67
66/3
71/2
70/2
183/10
183/9
183/7
190/7
190/6
66/7
66/6
271/17
271/16
dr
Ps
PsIV
PsV
ŁIII
koD200
koD300
koB1000
wA400
cwD500
eNA
gu6
2.50
3.00
1.00
4.80
4.50
0.50


MW.72
MW.38
STANISŁAWA STOJAŁOWSKIEGO
206/68
206/67
206/62
271/15
271/8
206/53
206/27
206/26
206/31
206/30
206/29
206/28
206/33
206/34
206/17
206/46
PsV
Ps
dr
B
ch.bt.
P
R50.0
R20.0
R5.0
R4.0
R12.0
3.60
4.00
3.00
2.50
3.50
0.50
koB1400
koA300
wD400
eND
eNA
ko150
i1



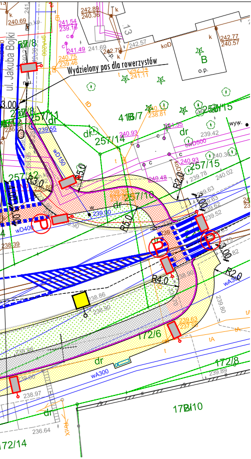
MW.39
ul. Stanisława Stojałowskiego
ul. Cechowa
CECHOWA
ul. Cechowa
CECHOWA
0063
0064
206/12
206/54
206/55
206/56
206/37
206/13
206/40
206/10
206/34
206/25
206/16
221/5
221/9
221/10
221/18
164/3
164/5
165/1
172/12
R
dr
2.20
4.00
4.00
4.30
3.00
2.50
3.00
3.50
0.50
0.50
4.50
3.00
3.00
R20.0
R2.0
R4.0
R8.0
0+000
0+100
eND
eNA
wD400
cwD500
koB800
wA300
wA100
wD300
gnA200
241.74
241.3
240.8
237.1
236.25
235.70
235.25
234.19
232.33
236.53
237.05
235.92
236.08
235.66
234.73
232.77
233.87
232.91
232.47
233.36
233.27
233.07
231.45
230.92
228.7
228.8

Dowiązanie wysokościowe do spocznika przy schodach

Zmiana szerokości pasów ruchu na wlocie ul. Bojki w ul. Cechową

Przestawienie tablicy

UWAGA:
KONIECZNOŚĆ PRZEPROWADZENIA BADAŃ RUCHU NA NASTĘPNYM ETAPIE REALIZACJI INWESTYCJI CELEM OKREŚLENIA MOŻLIWOŚCI PRZEBUDOWY WLOTU SKRZYŻOWANIA


ul. Jakuba Bojki
Wydzielony pas dla rowerzystów
257/8
257/11
257/12
257/14
257/15
257/10
416/7
172/6
172/8
172/14
172/10
B
o.p.
13
koD
wD150
wD400
wA300
cwD500
dr
wyw.
R5.0
R3.0
R2.0
R4.0
4.00
3.00
P
241.54
239.16
241.49
241.69
242.89
240.36
242.57
242.79
242.77
240.57
240.75
239.46
242.14
241.11
240.69
239.55
240.93
241.35
239.42
240.36
240.48
239.78
240.02
239.63
239.62
239.52
239.00
238.39
238.86
238.90
239.63
237.96
239.89
238.97
236.64
239.80
238.95
238.89
238.28

LEGENDA:

─ · ─ · ─	oś ulicy
────	krawężnik betonowy wyniesiony
────	istniejący krawężnik betonowy
- - - - -	krawężnik betonowy obniżony (0cm na przejazdach i 2cm przejściach)
- - - - -	separator- dwa rzędy kostki betonowej
────	obrzeże betonowe
─●─●─	bariero-siedziska
─●─●─	balustrada
▬	mur oporowy
▨	ekran akustyczny
☰	elementy oznakowania poziomego
▨	nawierzchnia chodnika / bezpiecznika- kostka bet.
▨	nawierzchnia ścieżki rowerowej- asfalt
▨	nawierzchnia ścieżki rowerowej- kolor czerwony
▨	skosy najazdowe
▨	zieleniec
▨	nawierzchnia wybrukowania- kostka granitowa
▨	nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego- asfalt
▭	wiata przystankowa
○▭	proj. ławki wraz z koszami
| | | |	proj. stojaki na rowery
▪	proj. wpust deszczowy
■	istn. lampa oświetleniowa
☒	istn. lampa oświetleniowa do likwidacji
▯	proj. lampa oświetleniowa
▯ Ⓟ	proj. lampa doświetlająca przejście/przejazd

OBIEKT	BUDOWA ŚCIEŻKI REKREACYJNEJ PIESZO-ROWEROWEJ PODGÓRZE DUCHACKIE ETAP I odcinek ul. Stanisława Stojałowskiego od skrzyżowania z ulicą Porucznika Halszki do skrzyżowania z ul. Jakuba Bojki
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL.CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW
LOKALIZACJA	KRAKÓW, DZIELNICA XI PODGÓRZE DUCHACKIE

BRANŻA	DROGOWA
FAZA	PROJEKT KONCEPCYJNY
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. T. Wojciechowski upr. bud. nr 271/73	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Ł. Soska mgr inż. M. Kuranowski mgr inż. T. Bator	

DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
05.2019	-	1:500	2