INFORMACJA
o inwestycji GMK i przedmiocie konsultacji społecznych dotyczących
„Przebudowy ulicy Czajnej wraz z ulicami przyległymi”

1. Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje ogólnie rozbudowę ul. Czajnej oraz rozbudowy sześciu następujących ulic przyległych (bocznych): Powały z Taczewa, Podwórkowej, Zyndrama z Maszkowic, Łamanej, Przewiewnej oraz ks. Dźwigońskiego. Inwestorem jest Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie (ZIKiT).
   Każda rozbudowa połączona z rozbudową jezdni, budową chodników, budową kanalizacji deszczowej oraz przebudową oświetlenia ulicznego.
2. W ramach prac przygotowawczych w 2013 r. opracowana została przez Pracownię Inżynierską KLOTOIDA, Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt na zlecenie ZIKiT „Koncepcja rozbudowy ulicy Czajnej w Krakowie wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami uzbrojenia”, która przewiduje:
   a. rozbudowę ul. Czajnej na odcinku od ul. Rżąckiej do wys. działki nr 103/3 o długości ok. 570 m jako drogi klasy D (dojazdowej), kategorii gminnej, o szerokości w liniach rozgraniczających (pasa drogowego) 10 m, w tym budowę: nowej utwardzonej nawierzchni jezdni o szerokości 5,0 m, chodnika jednostronnego o szer. 2,0 m po wschodniej i bezpiecznika o szer. 0,5 m po zachodniej stronie ulicy oraz budowę na końcu odcinka placu nawrotnego o wym. 12,5x12,5 m.
   b. budowę kanalizacji deszczowej na rozbudowywanym odcinku ul. Czajnej i dalej aż do istniejącego rowu melioracyjnego należącego do zlewni Drwinki, z wyznaczeniem pasa technologicznego dla potrzeb obsługi.
   c. przebudowę oświetlenia ulicznego na rozbudowywanym odcinku ul. Czajnej.
   d. przebudowę sieci uzbrojenia terenu kolidujących z rozbudową ul. Czajnej, w tym sieci: wodociągowej, gazowej, teletechnicznej i elektroenergetycznej.
   e. budowę kanalizacji sanitarnej przez MPWiK równolegle z rozbudową ul. Czajnej przez ZIKiT.
3. Opracowana koncepcja uwzględnia warunki inwestora oraz obowiązujące przepisy, szczególnie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999, nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
4. Przedmiotem konsultacji są rozwiązania techniczne proponowane w koncepcji o której mowa w pkt. 2.